



* Die Energie- &
Umweltagentur
des Landes NÖ

Die e-Mobilität ist bereits „da“!

Bauträger-Webinar zur Änderung der NÖ Bauordnung, 21. 6. 2021

DI Matthias Komarek

*Die Energie- & Umweltagentur des Landes NÖ

e-Autos ...

... ganz neu oder nur „wiedergefunden“



Flocken
Elektrowagen

- * seit 1888
- * max. 40 km
- * max. 15 km/h

Infoquellen e-Auto online bei der eNu

➤ Infos zur e-Mobilität allgemein:
www.enu.at/e-mobilitaet bzw. www.energie-noe.at/elektroauto

➤ Infoset e-Auto:
www.enu.at/infoset-e-auto

➤ e-Auto Faktencheck:
www.energie-noe.at/faktencheck

Feldversuche e-Mobilität 2030 – 2050
www.enu.at/feldversuch

➤ e-Carsharing im Speziellen:
www.e-car-sharing.at

➤ Blog e-Auto:
<http://blog.wir-leben-nachhaltig.at/unsere-expertinnen/m-komarek>

➤ Vergleichsrechner zu Kosten & Ökologie:
www.autokostenrechner.enu.at



© DI Matthias Komarek, NÖ Energie- und Umweltagentur

Globale, EU und NÖ Zielsetzungen

Klimavertrag von Paris:

Maximaler Anstieg von 2 °C über dem vorindustriellen Niveau, wenn möglich 1,5 °C.
Reduktion der globalen Netto-THG-Emissionen in der 2. Hälfte des Jahrhunderts auf 0.

EU-Flottenziele:

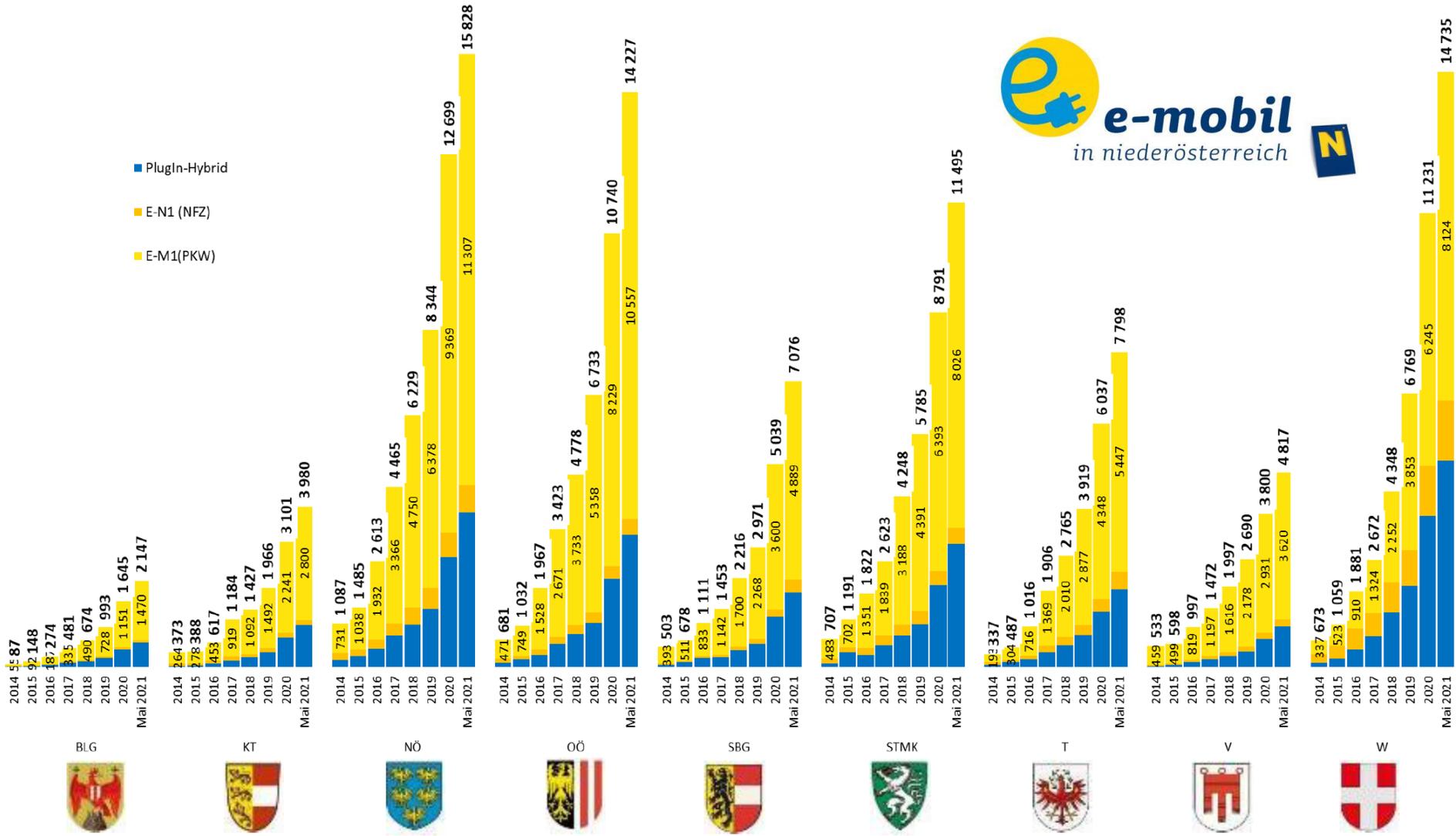
Reduktion der CO₂-Grenze mit **2020 auf 95 g/km** (4,1 l/100 km Benzin bzw. 3,6 l Diesel)
... im Durchschnitt für die gesamte verkaufte Flotte!
Zielsetzung für 2030: Reduktion von 37,5 % im Vergleich zu 2021 - bedeutet: 59 g/km!!!

=> Nur möglich mit einem deutlichen e-Anteil !!!

NÖ Klima- und Energiefahrplan:

20 % e-Autos im Bestand 2030 (10 % im Jahr 2025)
Mehrzahl der Neuzulassungen elektrisch 2030

Fahrzeugbestand Mai 2021



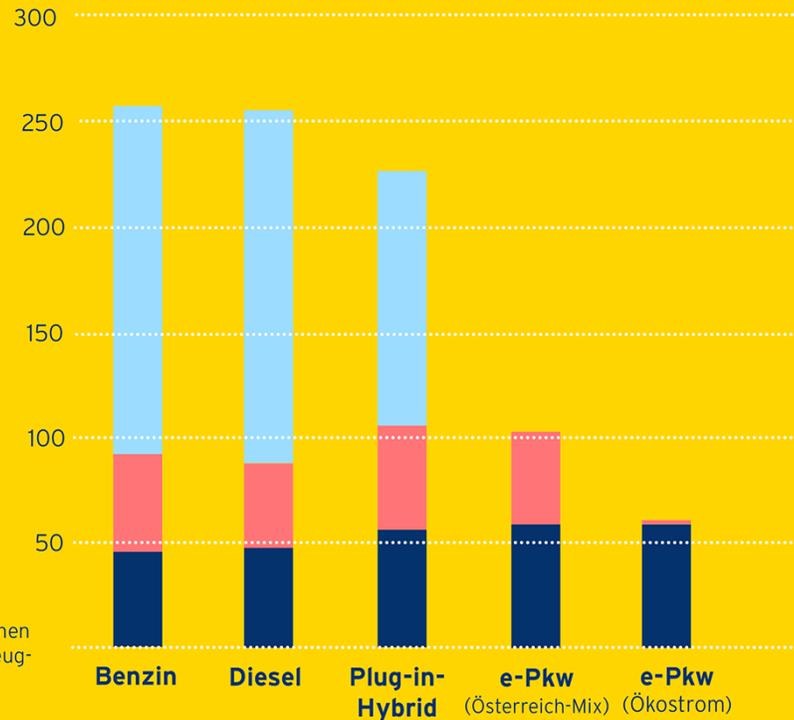
Quelle:
Statistik Austria, Abmeldungen und
Gebrauchtwagenzulassungen sind nicht berücksichtigt

Zulassungszahlen – Highlights

NEUZULASSUNGEN in Österreich

- * 9,5 % elektrisch (BEV + PHEV + H2) im Jahr 2020
 - 6,4 % reinelektrisch (BEV)
- * Historische Neuzulassungen im Dezember 2020
 - Doppelsieg für e-Autos bei den Typen : VW ID3 vor Tesla M3, VW Golf nur Platz 3
 - 19 % elektrisch (BEV + PHEV)
- * 16,87 % elektrisch (BEV + PHEV + H2) Jänner bis Mai 2021
 - 10,8 % reinelektrisch (BEV)

Ökobilanz über den Lebenszyklus



Treibhausgas-emissionen verschiedener Antriebe



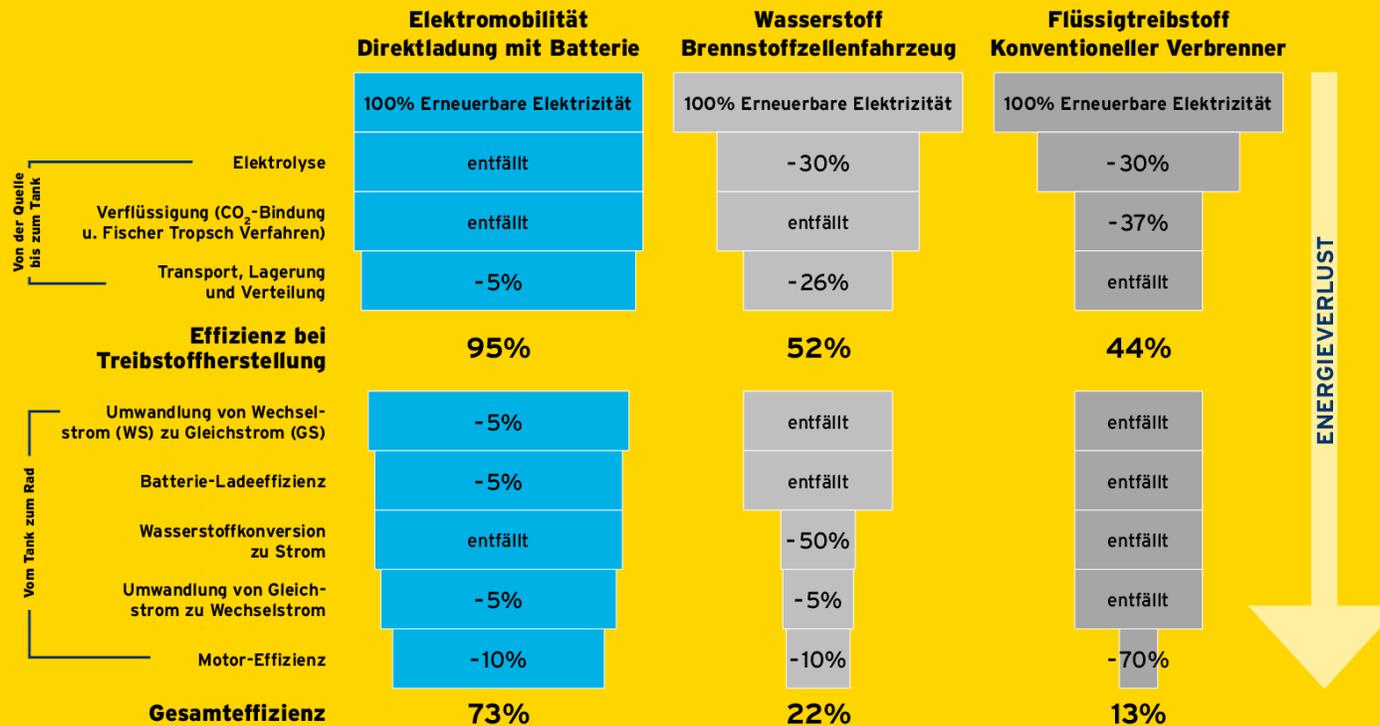
Treibhausgas-Emissionen in g CO₂-eq pro Fahrzeugkilometer

Datenquelle: „Die Ökobilanz von Personenkraftwagen.“, Umweltbundesamt, Wien 2021
Kalkulationsgrundlage: Kompaktklasse I mit 50 kWh Akkugröße, 15.000 km/Jahr, 15 Jahren Lebensdauer

Wirkungsgrad-Vergleich

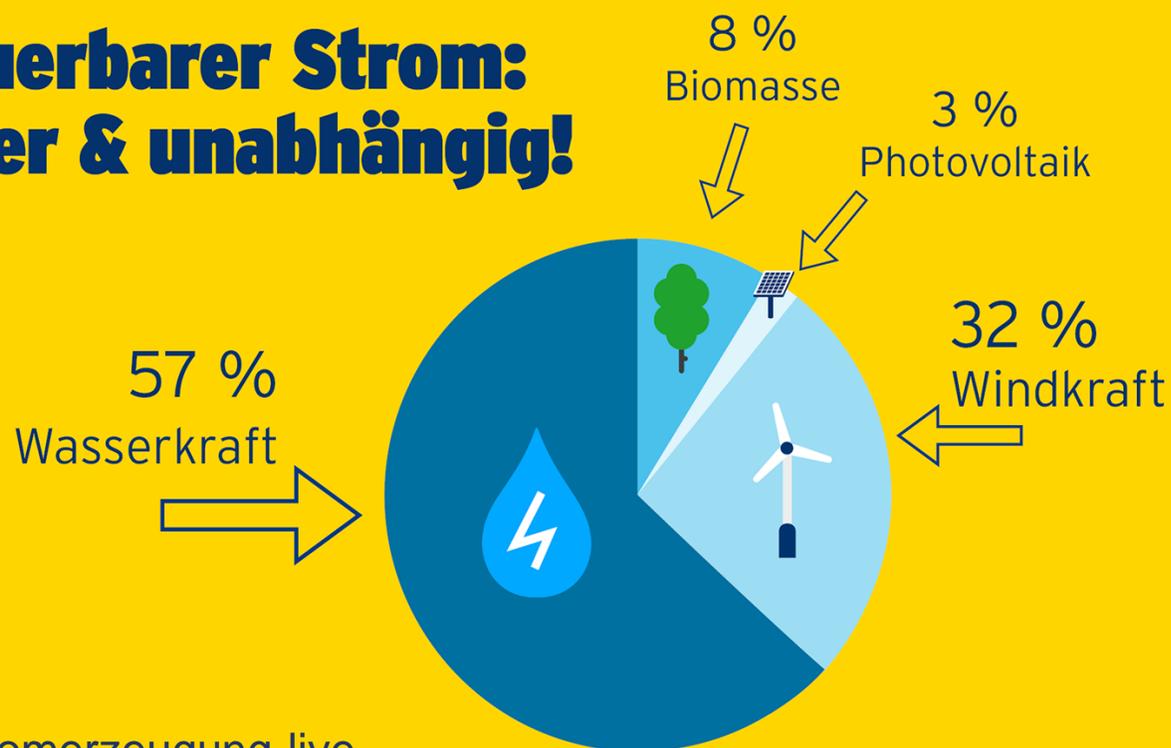
Vergleich klimaneutraler Antriebe

Effiziente Mobilität: E-PKWs am wirkungsvollsten



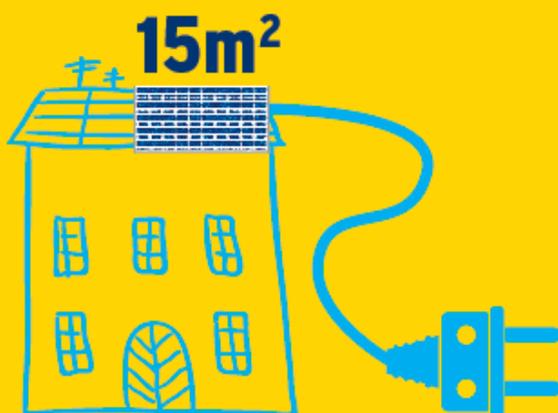
Stromzusammensetzung in NÖ

**100 % erneuerbarer Strom:
sauber, sicher & unabhängig!**



www.energie-noe.at/stromerzeugung-live

PV-Strom für das e-Auto



unabhängig sein

Machen Sie Ihren Treibstoff selbst!
Mit einer 15m² PV-Anlage -
12.000 km/ Jahr!

12.000 km

e-Autos + Strom + Öl

**50.000 e-Autos mehr
bedeuten...**



16
Windräder
mehr



weniger als 1 %
zusätzlicher
Stromverbrauch

www.Autokostenrechner.eNu.at



Autokostenrechner

Vergleichen Sie Autos mit Verbrennungsmotoren mit E-PKWs. Ziehen Sie Schlüsse über den Energieeinsatz, die Ökobilanz und die Kosten der Fahrzeuge über die gesamte Nutzungsdauer.

★ weitere Eingaben ★ weitere Ergebnisse
⬇ Standard-Werte laden

1 Fahrzeugauswahl Ergebnis

	Fahrzeug A	Vergleichsfahrzeug B
Motor	Verbrennungs-Motor E-Motor	Verbrennungs-Motor E-Motor
Fahrzeug-Kategorie	[wählen] Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse SUV / Sportwagen Kleiner Lieferwagen (N1, max. 2.5 t hzG) Kleintransporter (N1, 2.5 bis 3.5 t hzG)	
Energieträger	[wählen]	[wählen]

Zusammenfassung

- * e-Mobilität als DIE Antriebsform der Zukunft – schon HEUTE verfügbar!
- * Man muss auf nichts warten!
- * Wir brauchen das e-Auto jedenfalls als Teillösung der Klima-Herausforderungen!
- * Das e-Auto ist auch nur ein Auto ... *zu bevorzugen sind zu Fuß gehen, (e-)Fahrrad & Öffis*
- * e-Carsharing beim Wohnbau zur Reduktion von Auto(fahrten) & Kosten & Stellplätzen
- * Reichweiten & Schnellladeinfrastruktur sind ausreichend und im ständigen Steigen begriffen
- * Was ist zu tun? Zum Händler gehen und e-Autos kaufen 😊

Danke für die Aufmerksamkeit!



© DI Matthias Komarek, Energie- und Umweltagentur NÖ

*Die Erde ist uns nur geliehen!
Es ist unsere verantwortungsvolle Aufgabe,
sie an unsere Kinder und Enkelkinder
in einem ordentlichen Zustand zurückzugeben.*

DI Matthias Komarek
NÖ Energie- und Umweltagentur

matthias.komarek@enu.at
02742 219 19

www.enu.at



* Die Energie- & Umweltagentur des Landes NÖ