



\* Die Energie- &  
Umweltagentur  
des Landes NÖ

# **Die e-Mobilität ist bereits „da“!**

**Bauträger-Webinar zur Änderung der NÖ Bauordnung, 21. 6. 2021**

DI Matthias Komarek

\*Die Energie- & Umweltagentur des Landes NÖ

# e-Autos ...

... ganz neu oder nur „wiedergefunden“



Flocken  
Elektrowagen

- \* seit 1888
- \* max. 40 km
- \* max. 15 km/h

# Infoquellen e-Auto online bei der eNu

➤ Infos zur e-Mobilität allgemein:  
[www.enu.at/e-mobilitaet](http://www.enu.at/e-mobilitaet) bzw. [www.energie-noe.at/elektroauto](http://www.energie-noe.at/elektroauto)

➤ Infoset e-Auto:  
[www.enu.at/infoset-e-auto](http://www.enu.at/infoset-e-auto)

➤ e-Auto Faktencheck:  
[www.energie-noe.at/faktencheck](http://www.energie-noe.at/faktencheck)

Feldversuche e-Mobilität 2030 – 2050  
[www.enu.at/feldversuch](http://www.enu.at/feldversuch)

➤ e-Carsharing im Speziellen:  
[www.e-car-sharing.at](http://www.e-car-sharing.at)

➤ Blog e-Auto:  
<http://blog.wir-leben-nachhaltig.at/unsere-expertinnen/m-komarek>

➤ Vergleichsrechner zu Kosten & Ökologie:  
[www.autokostenrechner.enu.at](http://www.autokostenrechner.enu.at)



© DI Matthias Komarek, NÖ Energie- und Umweltagentur

# Globale, EU und NÖ Zielsetzungen

## Klimavertrag von Paris:

Maximaler Anstieg von 2 °C über dem vorindustriellen Niveau, wenn möglich 1,5 °C.  
Reduktion der globalen Netto-THG-Emissionen in der 2. Hälfte des Jahrhunderts auf 0.

## EU-Flottenziele:

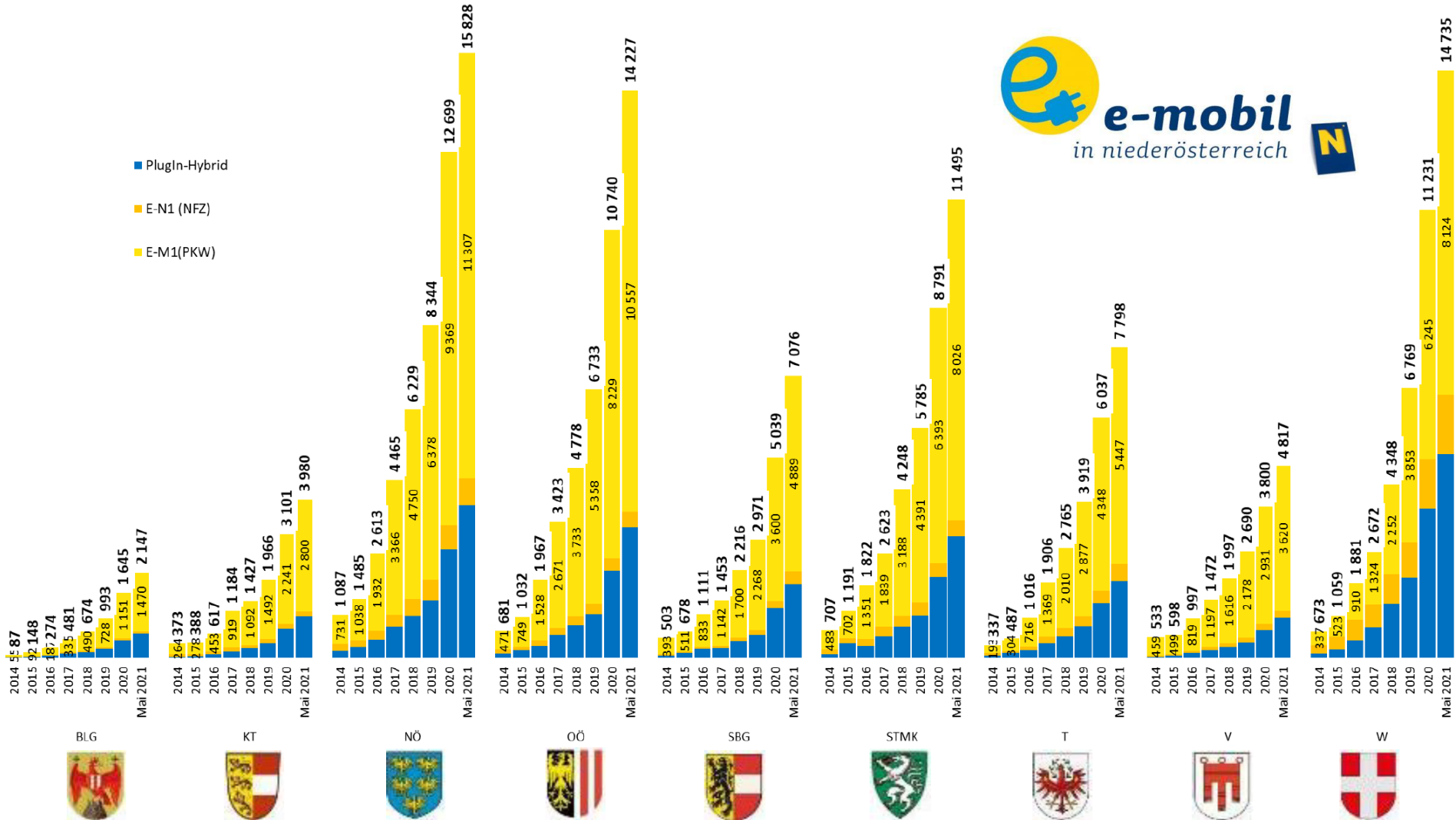
Reduktion der CO<sub>2</sub>-Grenze mit **2020 auf 95 g/km** (4,1 l/100 km Benzin bzw. 3,6 l Diesel)  
... im Durchschnitt für die gesamte verkaufte Flotte!  
Zielsetzung für 2030: Reduktion von 37,5 % im Vergleich zu 2021 - bedeutet: 59 g/km!!!

**=> Nur möglich mit einem deutlichen e-Anteil !!!**

## NÖ Klima- und Energiefahrplan:

20 % e-Autos im Bestand 2030 (10 % im Jahr 2025)  
Mehrzahl der Neuzulassungen elektrisch 2030

# Fahrzeugbestand Mai 2021



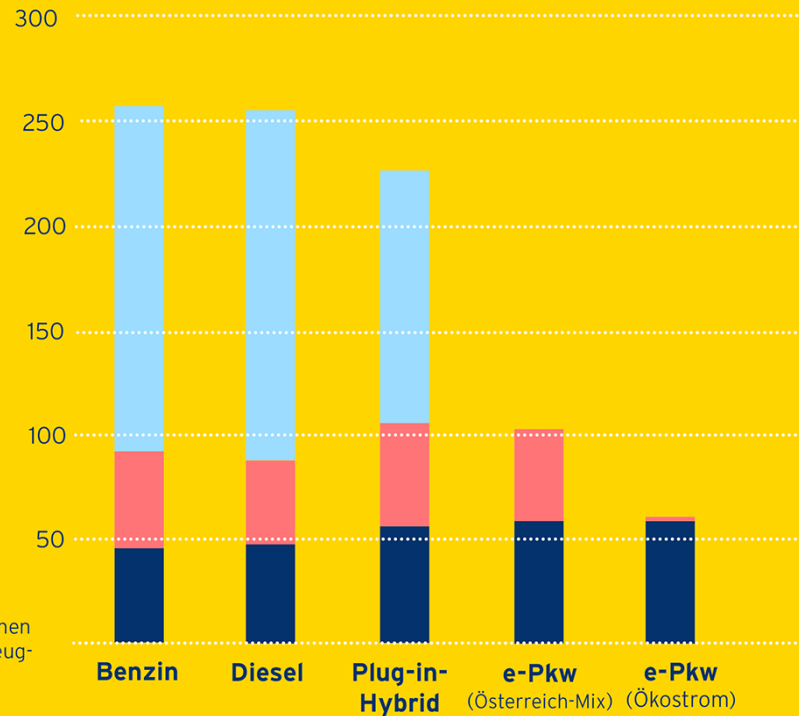
Quelle:  
Statistik Austria, Abmeldungen und  
Gebrauchtwagenzulassungen sind nicht berücksichtigt

# Zulassungszahlen – Highlights

## NEUZULASSUNGEN in Österreich

- \* 9,5 % elektrisch (BEV + PHEV + H2) im Jahr 2020
  - 6,4 % reinelektrisch (BEV)
- \* Historische Neuzulassungen im Dezember 2020
  - Doppelsieg für e-Autos bei den Typen : VW ID3 vor Tesla M3, VW Golf nur Platz 3
  - 19 % elektrisch (BEV + PHEV)
- \* 16,87 % elektrisch (BEV + PHEV + H2) Jänner bis Mai 2021
  - 10,8 % reinelektrisch (BEV)

# Ökobilanz über den Lebenszyklus



## Treibhausgas-emissionen verschiedener Antriebe



Treibhausgas-Emissionen in g CO<sub>2</sub>-eq pro Fahrzeugkilometer

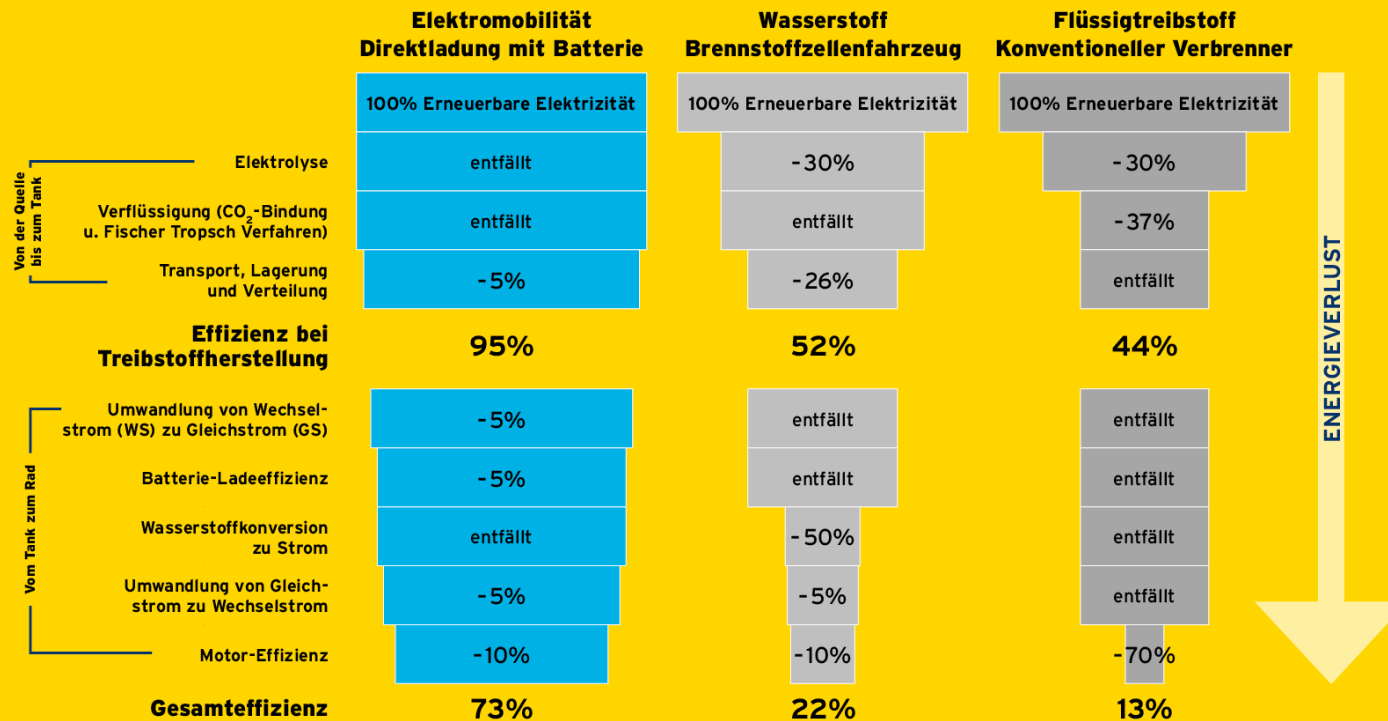
Datenquelle: „Die Ökobilanz von Personenkraftwagen.“, Umweltbundesamt, Wien 2021  
 Kalkulationsgrundlage: Kompaktklasse I mit 50 kWh Akkugröße, 15.000 km/Jahr, 15 Jahren Lebensdauer



# Wirkungsgrad-Vergleich

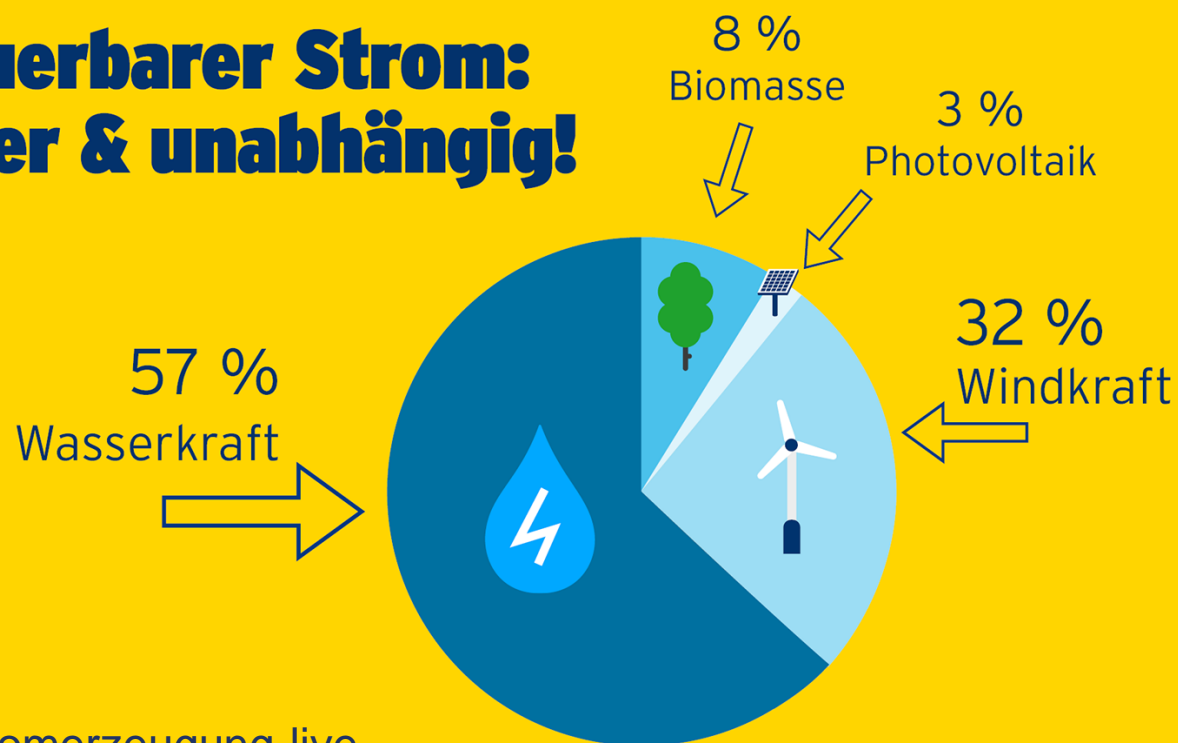
## Vergleich klimaneutraler Antriebe

### Effiziente Mobilität: E-PKWs am wirkungsvollsten



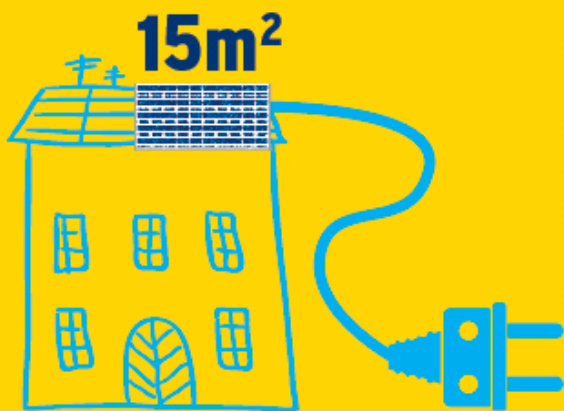
# Stromzusammensetzung in NÖ

**100 % erneuerbarer Strom:  
sauber, sicher & unabhängig!**



[www.energie-noe.at/stromerzeugung-live](http://www.energie-noe.at/stromerzeugung-live)

# PV-Strom für das e-Auto



*unabhängig sein*

Machen Sie Ihren Treibstoff selbst!  
Mit einer 15m<sup>2</sup> PV-Anlage -  
12.000 km/ Jahr!

**12.000 km**

# e-Autos + Strom + Öl

**50.000 e-Autos mehr  
bedeuten...**



**16**  
Windräder  
mehr



weniger als 1 %  
zusätzlicher  
Stromverbrauch

# www.Autokostenrechner.eNu.at



## Autokostenrechner

Vergleichen Sie Autos mit Verbrennungsmotoren mit E-PKWs. Ziehen Sie Schlüsse über den Energieeinsatz, die Ökobilanz und die Kosten der Fahrzeuge über die gesamte Nutzungsdauer.

★ weitere Eingaben   ★ weitere Ergebnisse  
⬇ Standard-Werte laden

1 Fahrzeugauswahl Ergebnis

	Fahrzeug A	Vergleichsfahrzeug B
Motor	<b>Verbrennungs-Motor</b> E-Motor	<b>Verbrennungs-Motor</b> <b>E-Motor</b>
Fahrzeug-Kategorie	[ wählen ] Kleinwagen Mittelklasse Oberklasse SUV / Sportwagen Kleiner Lieferwagen (N1, max. 2.5 t hzG) Kleintransporter (N1, 2.5 bis 3.5 t hzG)	
Energieträger	[ wählen ]	[ wählen ]

# Zusammenfassung

- \* e-Mobilität als DIE Antriebsform der Zukunft – schon HEUTE verfügbar!
- \* Man muss auf nichts warten!
- \* Wir brauchen das e-Auto jedenfalls als Teillösung der Klima-Herausforderungen!
- \* Das e-Auto ist auch nur ein Auto ... *zu bevorzugen sind zu Fuß gehen, (e-)Fahrrad & Öffis*
- \* e-Carsharing beim Wohnbau zur Reduktion von Auto(fahrten) & Kosten & Stellplätzen
- \* Reichweiten & Schnellladeinfrastruktur sind ausreichend und im ständigen Steigen begriffen
- \* Was ist zu tun? Zum Händler gehen und e-Autos kaufen 😊

# Danke für die Aufmerksamkeit!



© DI Matthias Komarek, Energie- und Umweltagentur NÖ

*Die Erde ist uns nur geliehen!  
Es ist unsere verantwortungsvolle Aufgabe,  
sie an unsere Kinder und Enkelkinder  
in einem ordentlichen Zustand zurückzugeben.*

DI Matthias Komarek  
NÖ Energie- und Umweltagentur

matthias.komarek@enu.at  
02742 219 19

[www.enu.at](http://www.enu.at)



\* Die Energie- & Umweltagentur des Landes NÖ